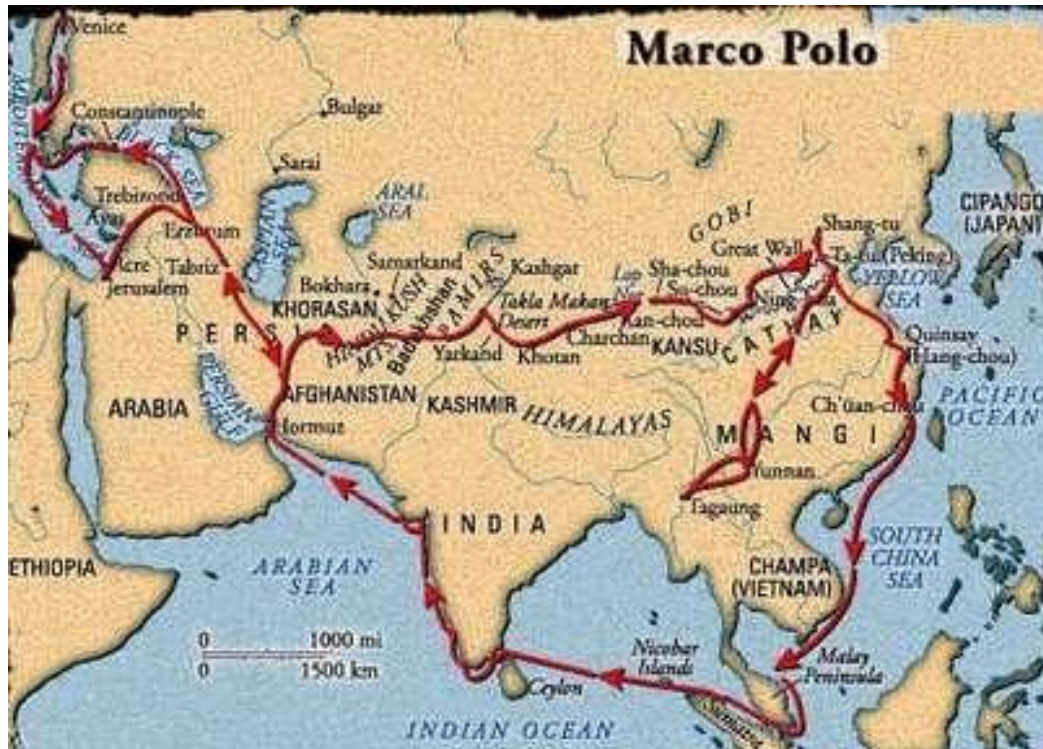


De Zijderoute



Gemaakt door: Michiel Koolaard en Lucas Beek, H5E

PWS-begeleider: P. Vloedgraven

Vak: Economie

Schooljaar: 2017-2018

Samenvatting

Dit profielwerkstuk is geschreven door Michiel Koolaard en Lucas Beek voor het vak economie. Ons PWS gaat over de zijderoute, vooral over de economische functie van deze handelsroute tussen Europa en Azië. Wij hebben voor dit onderwerp gekozen omdat het ons interessant leek om over de handelsroute en het leven van Marco Polo meer te weten te komen.

De Zijderoute is een handelsroute tussen Europa en Azië. De route is naar schatting ontstaan rond 350 v.Chr. en werd actief gebruikt tot ongeveer het jaar 1450. De route, die voor een groot deel door Azië loopt, is eeuwenlang de belangrijkste verbinding geweest tussen het westen (Europa) en het oosten (Centraal-Azië).

Tot aan het jaar 1200 was het economische belang van de Zijderoute het grootst voor zowel Europa als Azië. Het belangrijkste handelsproduct was zijde. Zijde is een natuurlijk product waar uiteindelijk textiel gemaakt van kan worden. Zijde komt voornamelijk van de zijderups. Deze zijderupsen werden door Europeanen gesmokkeld vanuit China. China had ruim 3000 jaar geheim gehouden hoe zijde geproduceerd moest worden en was dus het enige land met zijde.

In de periode van 1200 tot 1450 is er veel aan de Zijderoute veranderd. Dit komt voornamelijk omdat de Mongolen, onder leiding van Djengiz Khan (grootste leider), Centraal Azië veroverd hadden. Het Mongoolse Rijk heeft lang voortbestaan en is nog steeds het grootste rijk uit de geschiedenis. Er kwamen strenge regels en het Mongoolse Rijk kende grote economische successen omdat bijna de hele route door het rijk liep.

Marco Polo heeft ook een belangrijke rol gespeeld in de kennis die we hebben over de Zijderoute, hij heeft veel gebeurtenissen opgeschreven tijdens de periode die hij in Centraal-Azië heeft doorgebracht. We weten bijvoorbeeld door hem dat Kublai Khan, één van de machtigste leiders ooit, flexibel was en Europeanen onder toezicht gebruik mochten maken van de route die door zijn gebied liep.

Na 1450 nam het gebruik van de zijderoute snel af, dit kwam omdat het Mongoolse Rijk uit elkaar was gevallen en alle landen apart de route blokkeerden of claimden. Ook werden er overzeese routes ontdekt die veel sneller waren. De opening van het Suezkanaal in 1869 bijvoorbeeld.

Het economische belang van de Zijderoute is dus erg veranderd in de afgelopen eeuwen. Lange tijd was het de belangrijkste verbinding tussen het westen en het oosten, maar tegenwoordig is de Zijderoute niet meer in gebruik.

Summary

This PWS is written by Michiel Koolaard and Lucas Beek for the subject economy. Our PWS is about the Silk Road, specifically the economic function of this trade route between Europe and Asia. We have chosen this subject because it seemed interesting to us to find out more about the trade route and the life of Marco Polo.

The Silk Road was a trade route between Europe and Asia, the route is estimated to have emerged around 350 BC and was actively used until about the year 1450. The route, which led through a large portion of Asia, was the most important connection between the West (Europe) and the East (Central Asia) for centuries.

Up to the year 1200 the economic importance of the Silk Road was the largest for both Europe and Asia. The most important trade product was silk, a natural product of the silk worm that eventually can be made into textile. These silk worms were smuggled from China by Europeans, China had kept the secret of how silk can be produced for more than 3000 years and was thus the only country with silk.

In the period from 1200 to 1450, a lot changed on the Silk Road. This is mainly because the Mongols, under the leadership of Genghis Khan (greatest leader), had conquered Central Asia. The Mongol Empire survived for centuries and is still the largest empire in history. There were strict rules and the Mongol Empire knew great economic successes because almost the entire route ran through their empire.

Marco Polo has also played an important role in the knowledge we have about the Silk Road, he wrote down a lot of events during the period he has spent in Central Asia. We know, for example, because of him that Kublai Khan, one of the most powerful leaders ever, was relatively flexible and Europeans were allowed to a supervised use of the route through his area.

After 1450 the use of the Silk Road depleted quickly, this was because the Mongol Empire had fallen apart and multiple countries blocked the route or claimed it. There were also sea routes discovered that were much faster. For example, the opening of the Suez Canal in 1869 allowed Europeans to travel to Asia almost directly.

The economic importance of the Silk Road has changed a lot in the last few centuries. For a long time it was the most important connection between the West and the East, but nowadays the Silk Road is no longer in use.

Inhoudsopgave

Inleiding	5
1. De Zijderoute	6
Wat is de Zijderoute?	6
1.1 De naam	6
1.2 Producten	6
1.3 De route	7
2. Economisch belang van de Zijderoute tot aan 1200	9
2.1 Economisch belang van de Zijderoute voor Europa tot aan 1200	9
2.2 Economisch belang van de Zijderoute voor Azië tot aan 1200	9
3. Economisch belang van 1200 tot 1450	11
4. Marco Polo's reis	13
5. Economisch belang van de Zijderoute van 1450 tot heden	15
Conclusie	17
Evaluatie	19
Logboek	21
Bibliografie	23

Inleiding

Dit profielwerkstuk gaat over de Zijderoute en de verandering van het economisch belang van de Zijderoute door de tijd.

Het verhaal rondom Marco Polo hebben wij altijd al interessant gevonden, vooral de periode die hij in Azië doorbracht.

In de periode voor het kiezen van het onderwerp kwamen wij in aanraking met een aflevering van de Netflix-serie 'Marco Polo'. In deze serie wordt weergegeven hoe Marco Polo de wereld rond reist met zijn vader en oom. Uiteindelijk komt hij terecht bij een leider van het Mongoolse rijk.

Marco Polo reisde via de Zijderoute. Die Zijderoute is heel belangrijk gebleken voor de economische ontwikkeling en de handelsrelaties tussen het oosten en het westen van de wereld. Dat is dan ook de reden dat wij in ons profielwerkstuk voornamelijk schrijven over de Zijderoute en minder over Marco Polo zelf. We kozen al snel voor het onderzoeken van de Zijderoute en de invloed van deze route op economische ontwikkelingen. Daarbij waren we ook benieuwd naar de vraag of de Zijderoute nog gebruikt wordt.

Als bronnen van informatie hebben wij voornamelijk boeken gebruikt. Lucas had bijvoorbeeld nog voor de zomervakantie van meneer Brandsma een geschiedenisboek over Azië te leen gekregen, die heel goed van pas kwam. Naast een aantal andere fysieke boeken hebben wij ook gebruik gemaakt van bronnen (waaronder boeken) via internet, deze zijn alle in de bronnenlijst opgenomen.

Bij de behandeling van ons onderwerp 'De Zijderoute en de verandering van het economisch belang' gaan we in op een aantal deelonderwerpen.

Allereerst beschrijven we in hoofdstuk 1 wat de Zijderoute is, waar de naam vandaan komt, welke producten vooral een rol spelen en over welke route(s) we het eigenlijk hebben.

In hoofdstuk 2 gaan we in op het economisch belang van de Zijderoute in Europa en Azië in de periode tot aan 1200 na Christus.

Het economisch belang van de Zijderoute van 1200 tot 1450 behandelen we in hoofdstuk 3. Verder gaan we in hoofdstuk 4 in op Marco Polo en zijn reizen, dat doen we aan de hand van de deelvraag: 'Wat was Marco Polo's reis?'

Tenslotte behandelen we in hoofdstuk 5 het economische belang van de Zijderoute in de periode van 1450 tot nu.

1. De Zijderoute

Wat is de zijderoute

De Zijderoute is een benaming voor een belangrijke handelsroute die al eeuwen oud is. De route, die voor een groot deel door Azië loopt, is eeuwenlang de belangrijkste verbinding geweest tussen het westen (Europa) en het oosten (Centraal-Azië). De Zijderoute werd voornamelijk gebruikt om plaatselijke goederen en grondstoffen te verplaatsen, te verhandelen en te smokkelen.

In dit hoofdstuk wordt eerst ingegaan op de naam, vervolgens op de producten en tenslotte op de verschillende routes die deel uit maken van de Zijderoute.

(Bentley, 2011)

1.1 De naam

De naam 'zijderoute' komt voort uit het product zijde, dat rond het jaar 550 alleen in China gemaakt kon worden van de zijderups. Twee monniken smokkelden zijderupsen in holle wandelstokken naar het Oost-Romeinse rijk, waardoor China niet langer het enige land was waar zijde geproduceerd kon worden.

1.2 Producten

Zijde is een natuurlijk product waar uiteindelijk textiel van gemaakt kan worden. Zijde komt voornamelijk van de zijderups. Dit gaat als volgt in zijn werking: de vrouwelijke rups legt honderden eitjes en sterft. Na ongeveer twee weken komen de larven uit de eitjes en eten zich vol tot ze groot genoeg zijn (ongeveer 8 centimeter). Op een gegeven moment gaat de larve een pop worden waarvoor hij vloeibare zijde begint te maken. Als de vloeibare zijde in aanraking met lucht komt ontstaat er een zijdedraad die de larve om zich heen wikkelt, dat is zijn cocon. Vervolgens wordt de larve uit de cocon gehaald voordat hij verandert in een mot. De cocon kan nu verder worden verwerkt. Deze methode werd als eerste ontdekt door de Chinezen. Zijde werd beschouwd als een echt luxeartikel. De Zijderoute werd dan ook vooral gebruikt voor het vervoeren, verhandelen en smokkelen van luxeartikelen.



De zijderups

Zijde was echter niet het enige product dat verhandeld en gesmokkeld werd door middel van de Zijderoute. Wat ook veel werd verhandeld/gesmokkeld over de zijderoute is papier. Papier was weliswaar nog niet zo ontwikkeld als tegenwoordig, maar voor die tijd werd het wel beschouwd als iets luxe en nieuws. Daarnaast was buskruit ook een belangrijk product in die

tijd, vooral voor de ontwikkeling van wapens omdat er veel oorlog was. Verder was de manier waarop de handelaren zich verplaatsten ook direct een soort handelsproduct. De handelaren die via de Zijderoute reisden, verplaatsten zich namelijk in grote karavanen met paarden en andere dieren, die ook werden gebruikt als handelswaar. Er werden tijdens de reis ook vruchten verhandeld en eetbare planten en producten. Langs de Zijderoute vestigden zich daarnaast mensen die ook handelsposten begonnen. Eén van die producten was porselein. Tot de dag van vandaag staat China bekend om haar porseleinen kunstwerken. Porselein was samen met robijnen, parels en diamanten ook een waardevol handelsproduct dat alleen de rijken zich konden veroorloven.

(schooltv, 2016)

1.3 De route

De Zijderoute was een aaneenschakeling van routes tussen Azië en Europa die voor het eerst gebruikt werden rond 200v.Chr. maar later pas echt belangrijk werd. De originele Zijderoute begon in het huidige Syrië, dan gaat de route via Irak en Iran door Afghanistan en via Pakistan naar het huidige China. Dit was de eerste route die werd gebruikt en dit zijn de benamingen van de huidige landen waar de route nu door heen zou zijn geweest. Het grootste deel van de route gaat door China, wat ook verreweg het belangrijkste land was op de Zijderoute. Er waren twee belangrijke aftakkingen van de Zijderoute over land, namelijk de Noordelijke route en de Zuidelijke route. Er waren vele verschillende routes die over land, zee en later over beter begaande wegen gingen.



De route van Marco Polo

De bekendste route is de Noordelijke route. Deze route liep via een provincie van China, genaamd Gansu en ging vervolgens verder in weer drie andere routes.

Twee van die routes kwamen weer bij elkaar in Kashgar, een stad in China op 1304 meter hoogte. Dit was de meest Westelijke stad aan de Zijderoute. Tegenwoordig wordt daar elke zondag nog steeds een grote markt gehouden, net als in de tijd waarin de Zijderoute heel actief gebruikt werd door handelaren.

De derde route ging door het huidige Kazachstan en richting het huidige Kirgizië. In Kashgar was weer een splitsing van routes, de één ging door de Alai-vallei in het Zuiden van Kirgizië en de andere ging naar het Westen door de Karakum-woestijn richting Merv.

In Merv voegt deze route zich bij de Zuidelijke route. Eén van de takken gaat door naar het Noordwesten over het Aralmeer, en verder over de Kaspische Zee en als laatst over de Zwarte Zee. De route eindigt aan de Oostelijke grens van het Romeinse Rijk. De Noordelijke route had als belangrijkste producten saffraanpoeder (smaak- en kleurversterker voor eten), dadels, wierrook, glazen flessen en porselein.

De Noordelijke route was de route met de grootste naam. Er was ook een Zuidelijke route maar dit was eigenlijk ook meer een kleine aftakking van de Noordelijke route en die werd minder gebruikt.

De Zijderoute was dus de belangrijkste verbinding tussen het Oosten en het Westen van de wereld in de tijd vanaf 350 voor Christus. Het was zoals beschreven niet één route, maar een aaneenschakeling van routes. De naam Zijderoute verwijst naar één van de belangrijkste producten die via deze route werden verhandeld, namelijk de zijde.

(Killion, 2006)

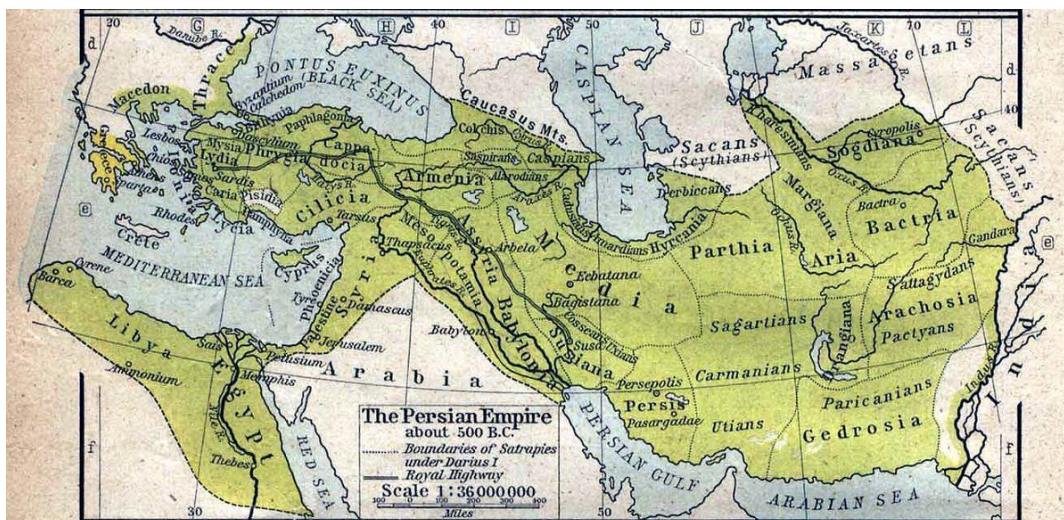
2. Economisch belang van de Zijderoute tot aan 1200

In dit hoofdstuk wordt het economisch belang van de Zijderoute tot aan 1200 na Christus behandeld. Allereerst wordt het economisch belang voor Europa, beschreven, daarna gaan we in op het economisch belang van de Zijderoute voor Azië.

2.1 Economisch belang voor Europa tot aan 1200

In 334 voor Christus veroverde Alexander de Grote het vroegere Perzië, het huidige Iran. In Perzië kwam hij in aanraking met een stof die je warm hield in koude tijden en waarin je kon afkoelen als het erg warm was, zijde. Alexander de Grote was namelijk in een gebied terechtgekomen waar zijde belangrijk was voor de handel en voor eigen gebruik. Hij had een gebied veroverd waar de Zijderoute langs liep.

Vanaf toen kregen Griekse handelaren toegang tot de Zijderoute via Libanon. Ook de Grieken begonnen toen dus met handelen in luxe producten. In eerste instantie handelden ze met kleine hoeveelheden, omdat ze met die producten een hele lange reis moesten afleggen. De Grieken maakten vanaf dat moment ook deel uit van de handel tussen Europa en Azië via de Zijderoute. De Grieken maakten veel winst en werden welvarender en ze waren in staat de zware, lange reizen af te leggen. Ze reisden via de zware routes naar Kasjgar, wat in het uiterste Westen van China lag. Kasjgar was de belangrijkste handelsstad tussen Europa en China in de oudheid.



Het rijk van Alexander de Grote

De Grieken brachten uit Europa onder andere wollen stoffen, koraal, wierook en specerijen naar China om dat als ruilmiddel te kunnen gebruiken. Er werd echter ook betaald met Romeins goud en zilver. In 550 ontdekten Christelijke monniken hoe je zijde kon produceren. China had deze methode voor meer dan 3550 jaar geheim kunnen houden. De monniken stopten de zijderupseitjes in een holle wandelstok en smokkelden deze terug naar Europa. Nu kon men in Europa ook gebruik maken van het product zijde en dit product verhandelen. Deze ontwikkeling was erg gunstig voor de economie in heel Europa.

(Geugten, 2008)

2.2 Economisch belang van de Zijderoute voor Azië tot aan 1200

Het grootste deel van de Zijderoute liep door Azië. Het gebruik van de route had veel invloed op de welvaart van heel Azië, maar vooral op de welvaart van China. China heeft 3550 jaar profijt gehad van zijde wat alleen China tot haar beschikking had. Toen het proces van de productie van zijde ontdekt werd door andere landen, werd zijde een product wat verhandeld werd over de Zijderoute. Maar nog steeds was China het land dat de beste methode had voor het produceren voor zijde. Dat kwam doordat China een techniek had om hoge kwaliteit zijde in een zo kort mogelijke tijd te maken. Ook beschikte Azië over de best ontwikkelde specerijen en het grootste afzetgebied.

Tot aan ongeveer het jaar 800 werden deze producten vooral verhandeld met Europa, wat een grote winst als gevolg had voor de Chinezen. In de 8^e eeuw viel het Romeinse rijk uiteen, hierdoor verloor heel Azië, maar vooral China haar belangrijke handelsrelatie met Europa. Het Romeinse rijk was namelijk erg belangrijk voor het vervoeren van producten van heel Azië naar Europa. Doordat het Romeinse rijk uiteen was gevallen gingen de Perzen hun gebied uitbreiden, deze Arabische expansie maakten de directe contacten tussen China en Europa onmogelijk. Het gebruiken van de zijderoute over land werd zo lastig dat deze voor een aantal jaren stil lag. Maar de handel met Europa was zo belangrijk voor de economie van Azië dat China een alternatieve route over zee ging afleggen zodat het handelscontact tussen Europa en Azië toch voort kon bestaan.

Het economische belang van de Zijderoute tot aan 1200 was kortom groot. Zowel Europa als Azië profiteerden enorm van deze route.

(Geugten, 2008)

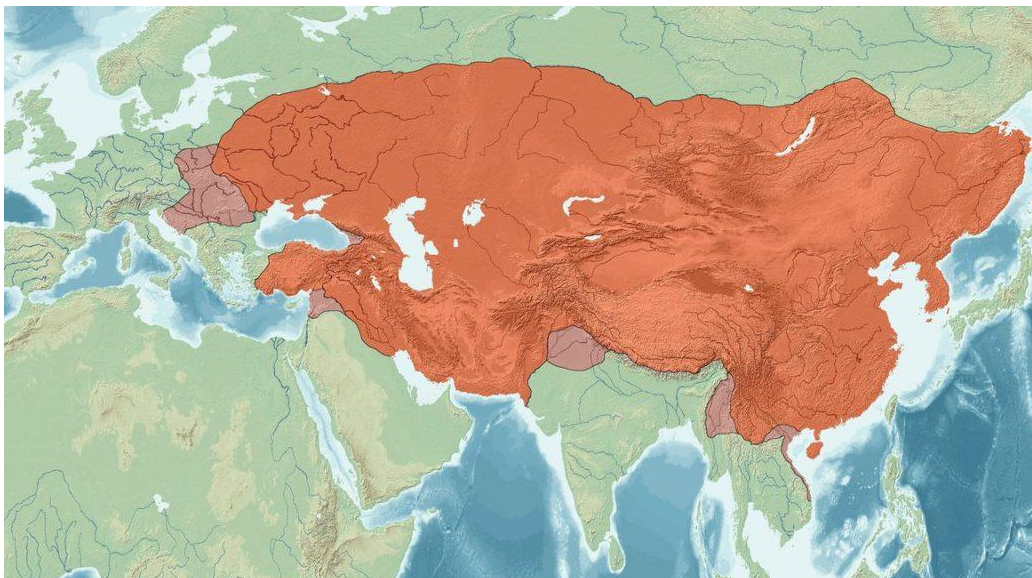
3. Het economisch belang van de Zijderoute van 1200 tot 1450

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het belang van de Zijderoute in de periode van 1200 tot 1450.

Rond het jaar 1154 tekende de Marokkaan Al Idrisi in Palermo de eerste bekende kaart in Europa waarop de Chinese kust te zien was. De reizigers die de Zijderoute afgelegd hadden gingen de Zijderoute op kaarten vastleggen. Met behulp van deze wereldkaarten werd het makkelijker mogelijk om de handelsroute af te leggen.

Het was de tijd van de kruistochten. De Europeanen kregen belangstelling voor het Midden-Oosten. Maar de Islamitische heersers lieten hen niet verder komen dan de kuststeden aan de Middellandse Zee. De Europeanen konden daarom de Zijderoutes niet bereiken. Dit veranderde door de Mongolen, die in Europa 'Tataren' genoemd werden. Het nomadenvolk uit Mongolië vestigde onder leiding van Djengiz Khan (opperste leider) het grootste rijk uit de wereldgeschiedenis. In de periode van 1206 tot 1227 veroverden de mongolen een gebied dat zich uitstrekte van Polen tot Korea. In het jaar 1258 nam een opvolger van Djengiz Khan de stad Bagdad in, dit was op dat moment de hoofdstad van het islamitische rijk dat West-Azië beheerste. De Arabieren raakten door de val van Bagdad hun controle over de Zijderoutes kwijt.

Nadat het islamitische rijk veroverd was hadden de Mongolen meer belangstelling voor de rijke Arabische wereld dan voor het minder welvarende Europa. De kruisvaarders en de paus zagen een kans om een bondgenootschap te sluiten met de mongolen tegen de islam. Ze stuurden monnik Willem van Rubroek, hij moest proberen om de Mongoolse heersers tot het christendom te bekeren en een bondgenootschap sluiten. In 1254 bereikte van Rubroek de Mongoolse hoofdstad Karakorum. Hij sprak met de grote Khan over een samenwerking tegen de Islam en over het bekeren tot het Christendom, hier waren de Mongolen echter niet in geïnteresseerd, wel kregen de Europeanen toestemming om gebruik te maken van de Zijderoute die dwars door het Mongoolse rijk liep.



Het Mongoolse Rijk

De Mongolen stonden bekend om hun wrede veroveringen en hun bloeddorstige gedrag. Vaak vermoorden ze bijna de hele bevolking en verwoestten ze de hele stad na hun veroveringen. Maar toen heel Azië in handen was van de Mongolen brachten ze juist vrede en veiligheid, de heerschappij van de Mongolen zorgde ervoor dat handelaren voor het eerst veilig door Azië konden reizen waardoor de handel enorm opbloede.

Venetië profiteerde van zijn gunstige ligging volop van de herleving van de internationale handel. Dit was de stad van de broers Nicolo en Maffeo Polo, ze reisden met een voorraad edelstenen naar het oosten om te zoeken naar mogelijke handelswaar. De Polo's bereikten het hof van Kublai Khan in China, het bleek dat hij in hun beschrijvingen van Europa en het christendom erg geïnteresseerd was. Kublai Khan gaf de Polo's de opdracht om naar de paus te gaan en aan hem te vragen om honderd wijze christenen naar zijn hof te sturen. De Polo's keerden in 1269 terug in Venetië en vertrokken in 1271 met Nicolo's zoon, Marco Polo en 100 wijze christenen weer naar China. Dankzij de Mongolen konden de Europeanen weer vrij handelen over de zijderoute wat zeer goed was voor de welvaart van Europa.

Toen er weer vrij gehandeld kon worden, gingen steeds meer handelaren gebruik maken van de Zijderoute. Om hier veel winst te maken, of om de producten zelf te gebruiken. Monnik Johannes van Montecorvino reisde via zee naar China, om daar vervolgens bisschop te worden. Hij bouwde daar een kerk en vertaalde de bijbel vanuit zijn eigen taal naar het Mongools. China en Europa gingen steeds meer zaken met elkaar doen, en daar profiteerde ze allebei flink van. Toen Kublai Khan kwam te overlijden in 1294, kwamen de Chinezen flink in opstand. Uiteindelijk had het contact tussen Europa en China hieronder te lijden, de zijderoute was niet langer te begaan zonder gevaar. De belangrijkste havenstad van China was Canton, waar veel goederen met schepen werden vervoerd. Doordat er veel schepen uit Azië en Arabische landen kwamen, was het grootste deel van de stad moslim.

Ibn Battoeta was een reiziger uit Marokko. Hij schreef over hoe het hem beviel in China en hoe de tochten over het Grote Kanaal waren. Ook bezocht hij belangrijke bestuurders en de strenge havenmeesters in China, de havenmeesters hielden streng toezicht op wat er China binnenkwam. Ibn Battoeta vond China een zeer veilig en divers land, alleen hij voelde zich daar echter nooit echt thuis omdat het overheerst werd door afgodendom in zijn ogen. De staat Canton was zeer belangrijk voor China, maar zeker ook voor de landen die daar met schepen heen gingen om producten af te leveren en ophalen. Zij konden die producten weer vervoeren naar hun eigen land en daar voor veel geld verkopen. Niet alleen voor het geld was dit handig, maar nu konden alle landen genieten van de producten die in China werden gemaakt. Financieel gingen landen, zowel Aziatische, als Arabische, als Europese landen, er snel op vooruit, met als gevolg dat de bevolking snel groeide.

(Geugten, 2008)

4. Marco Polo's reis

In dit hoofdstuk wordt de relatie tussen Marco Polo en de Zijderoute behandeld. We beschrijven wat de Zijderoute en Marco Polo eigenlijk met elkaar te maken hebben.

Marco Polo werd geboren op 15 september 1254 in Venetië. Samen met zijn vader (Niccolò Polo) en zijn oom (Maffeo Polo) ging hij jarenlang op reis naar geheel onbekende gebieden. Zo reisden ze naar Perzië, Indië en China. Marco Polo werd een echte wereldreiziger, hij kwam in gebieden waar jongens van zijn leeftijd gewoonlijk nog nooit van gehoord hadden. Samen met zijn vader en oom bezocht hij onder andere het rijk van de machtige Kublai Khan, leider van het Mongoolse rijk. Marco Polo valt tijdens zijn bezoek aan het Mongoolse rijk in de handen van Kublai Khan en wordt achtergelaten als gijzelaar van de Mongoolse leider. Namens Kublai Khan maakt Marco Polo heel veel reizen, zoals naar Tibet, Tsjamba en Burma. In 1282 wordt Marco gouverneur van een stad, genaamd Sangui. Hij krijgt de leiding over de grote stad tussen 1282 en 1285.



Portret van Marco Polo

17 jaar later mag Marco Polo uit het gebied van Kublai Khan vertrekken. Hij verliet het gebied van de Mongoolse leider echter niet met lege handen, hij gaat stinkend rijk naar huis. In 1295 komt hij met de zakken flink gevuld thuis. Marco reisde via de kust van het huidige Indonesië terug. Een paar jaar nadat Marco voet aan wal had gezet in zijn thuishaven Venetië beland hij in de cel, nadat de Venetianen door de Genuezen in 1298 zijn verslagen.

Tijdens zijn tijd in de gevangenis komt hij in contact met Rustichello van Pisa, zijn celgenoot. Hij vertelt al zijn verhalen aan Rustichello, die in het Frans flink mee pent. De verhalen die Marco aan zijn celgenoot heeft verteld zijn uitgebracht onder de naam *Il Milione* (Boek der miljoenen wonderen). Marco heeft uiteindelijk 11 maanden van zijn leven in de gevangenis in Genua doorgebracht. Door dit boek is onder meer Columbus geïnspireerd tot wereldreizen.

De verhalen die in het boek naar boven kwamen, waren vooral heel bruikbaar voor mensen uit Europa. Europeanen wisten tot de uitgave van het boek heel weinig over Azië. Het boek geeft heel weinig weer over de werkzaamheden van Marco toen hij werkzaam was voor de Mongoolse leider Kublai Khan.

(Fusco, 2014)

Er wordt veel getwijfeld over het waarheidsgehalte van de gebeurtenissen die in het boek van Marco Polo beschreven staan. Er wordt bijvoorbeeld wel gezegd dat hij alle verhalen heeft van horen zeggen en niet verder in zijn leven is geweest dan Perzië. Veel wetenschappers twifelen echter juist niet aan de waarheid van Marco Polo's reis, omdat in zijn boek heel veel correcte en controleerbare informatie staat. Dit bewijst volgens wetenschappers dat hij daar wel degelijk geweest is.



IL MILIONE

Marco Polo



De bibliografie van Marco Polo

Marco Polo is samen met zijn vader en oom lang op ontdekkingsreis geweest, naar veel onbekende gebieden. Tijdens de reis is Marco in handen gevallen van de Mongoolse leider Kublai Khan en heeft hij 3 jaar lang een stad bestuurd. Eenmaal terug in Venetië is Marco door Genuezen in een cel gezet, nadat Venetië een oorlog verloren had met Genua. In de gevangenis heeft hij Rustichello van Pisa leren kennen die de verhalen die Marco vertelde heeft opgeschreven en later uitgebracht onder de naam *Il Milione*. Er wordt veel getwijfeld aan de waarheid van de gebeurtenissen die in het boek staan, veel wetenschappers twifelen er niet aan omdat er veel correcte en controleerbare informatie in staat.

Marco Polo was dus een echte wereldreiziger. Door het boek dat hij schreef over zijn reis door Mongolië (via de Zijderoute) is er veel informatie vastgelegd over Azië en daarbij ook over de Zijderoute.

(Larner, 1999) en (Polo, 2011)

5. Het economisch belang van de Zijderoute van 1450 tot heden

In dit laatste hoofdstuk wordt het economische belang van de Zijderoute in de periode van 1450 na Christus tot heden beschreven.

Na 1400 stopte de handel van zijde, het belangrijkste handelsproduct van China. Hierdoor nam het economische belang van de zijderoute sterk af. Rond het jaar 1450 was de zijderoute zelfs helemaal niet meer in gebruik. Voor een lange tijd had de handel tussen Europa en China stilgelegen doordat het in de Mingdy-dynastie (China onder leiding van Mingdy) verboden was voor buitenlanders om China te betreden.

De Chinezen hielden na het sluiten van de zijderoute, elk buitenland op afstand. Maar na lange tijd raakten de Chinese producten op en begon China zich ook te interesseren in producten die China niet had. Bijvoorbeeld vuurwapens uit Europa, specerijen uit Indonesië, zilver uit Japan en aardappelen, maïs en tabak uit Amerika (wat gebracht werd door de Spanjaarden). De Chinezen gingen zich in plaats van op de zijderoute richten op de overzeese handel. De belangrijkste exportproducten van China waren: porselein, thee en de laatste zijde. Met deze nieuwe handel ging China bijdragen aan de wereldeconomie die ontstond vanaf de 17^e eeuw.

Door de economische expansie van Europa groeide de buitenlandse handel van China, maar door de vele regels waaraan handelaren zich moesten houden bleef deze groei beperkt. De Chinese keizers wilden de buitenlanders zo veel mogelijk buiten de deur houden om de macht over het rijk zo veel mogelijk zelf in handen te houden. Na de val van het Chinese keizerrijk kwam heel China in handen van Mantsjoerije (eerst was dit een soort provincie van China), onder leiding van de Mantsjoes keizers bereikte het rijk zijn grootste omvang en een periode van stabiliteit (op cultureel gebied maar vooral ook economisch).



Mantsjoes keizer

Na de Portugezen en de Spanjaarden kwam in de 17^e eeuw ook Nederland naar China. De winst die werd gemaakt met de handel met China heeft voor een groot deel bijgedragen aan de Gouden Eeuw van Nederland. In 1651 bracht de VOC voor het eerst thee naar Nederland. Deze drank was nog onbekend in Europa, terwijl in China al eeuwen thee gedronken werd. Thee werd nu het belangrijkste exportproduct van China. Omdat de prijs van thee daalde werd het drinken van thee in Europa niet langer een drank voor de elite, maar ook voor de gewone burgers. Hierdoor maakte China nog meer winst en de populariteit van thee was een belangrijke oorzaak van de China-rage die in de 18^e eeuw in Europa ontstond. In de 18^e eeuw vonden er vele veranderingen plaats in China op economisch en technologisch gebied, maar door de wetenschappelijke revolutie nam Europa de leiding, China had altijd een voorsprong gehad maar dit veranderde.

Thee was in de 19^e eeuw de nationale drank van Groot-Brittannië geworden. De Britten betaalden met zilver omdat de keizers van China de import van Britse producten verboden. De keizers zeiden dat China geen behoefte had aan buitenlandse koopwaar omdat het zelf alles in bezit had. In werkelijkheid hadden heel veel Chinezen steeds meer behoefte aan één bepaald buitenlands product: opium.

Opium is een drug waar in de 19^e eeuw uiteindelijk bijna half China verslaafd aan werd, dit werd het nieuwe belangrijkste handelsproduct voor Europa met China. Voor het eerst in de geschiedenis van China was de import meer dan de export. Stukjes van de zijderoute worden heden ten dage nog steeds gebruikt voor het smokkelen van illegale handelswaar.

Tegenwoordig wordt de Zijderoute niet meer in zijn geheel gebruikt. De Zijderoute werd vervangen door vele overzeese routes en handelsroutes over land en later door de lucht. Na de transportrevolutie werden er verschillende vervoermiddelen gebruikt voor handel tussen Azië en Europa. De Zijderoute op zichzelf bestaat niet meer, behalve als toeristische trekpleister in een voormalige karavaan-overnachtingsplaats en dus op bepaalde stukjes als smokkelroute.

Een lange periode was de Zijderoute van groot economisch belang voor zowel Europa als Azië. Tegenwoordig zijn er door technologische ontwikkelingen andere transportmogelijkheden en dus andere routes.

(Geugten, 2008)

Conclusie

In hoeverre is het economisch belang van de Zijderoute veranderd?

De Zijderoute was een belangrijke handelsroute door een groot deel van Azië, voornamelijk om grondstoffen over te verhandelen en goederen te smokkelen. De naam 'Zijderoute' komt voort uit het product zijde, dat het belangrijkste product was dat via de route vervoerd werd. De belangrijkste producten die verder nog werden verhandeld zijn papier, buskruit, porselein, robijnen, parels en diamanten. De Zijderoute is een verzameling van routes tussen Azië en Europa die voor het eerst rond 200 v.Chr. werden gebruikt, later werd de route pas echt belangrijk. Het grootste deel van de route gaat door China, dat tevens ook het belangrijkste land van de Zijderoute was.

Alexander de Grote opende de deuren naar de Zijderoute, omdat hij Perzië veroverde en hij daar in aanraking kwam met zijde. Perzië lag langs de Zijderoute, daarvandaan kregen de Grieken ook toegang tot de zijderoute, namelijk via Libanon. De Grieken reisden via zware routes richting Kasjgar, in het uiterste westen van China en tevens de belangrijkste handelsstad tussen Europa en China in de oudheid. In 550 kwamen Christelijke monniken te weten hoe je zijde moest produceren, China had deze methode maar liefst meer dan 3550 jaar geheim kunnen houden.

Van deze ontwikkeling profiteerde een groot deel van Europa, voornamelijk het rijk van Alexander de Grote. Azië profiteerde het meest van de economische belangen van de zijderoute, dit had veel invloed op de welvaart van Azië. De methode om zijde te maken mocht dan wel ontdekt zijn door de Europeanen, China had alsnog de beste methode om zo'n goed mogelijke zijde in zo'n kort mogelijke tijd te produceren. Doordat China de beste kwaliteit zijde in bezit had, hadden ze ook nog steeds het meeste profijt van de zijderoute. Azië bezat ook de best ontwikkelde specerijen en een grote afzetmarkt voor de specerijen, tot 800 werden deze producten vooral verhandeld met Europa. Het Romeinse rijk was de belangrijkste bemiddelaar voor de producten uit Azië naar Europa en andersom. Door het uiteenvallen van het Romeinse rijk verloor Azië, maar vooral China hun belangrijkste handelsrelatie met Europa.

Rond het jaar 1154 tekende de Marokkaan Al Idrisi in Palermo de eerste bekende kaart in Europa waarop de Chinese kust te zien was, reizigers gingen de zijderoute op kaart brengen. Het was de tijd van de kruistochten, het nomadenvolk uit Mongolië vestigde onder leiding van Djengiz Khan het grootste rijk uit de wereldgeschiedenis. In de periode van 1206 tot 1227 veroverden de mongolen een gebied dat zich uitstreckte van Polen tot Korea. De mongolen stonden bekend om hun wrede veroveringen en hun bloeddorstige gedrag, toen heel Azië in handen was van de Mongolen brachten ze juist rust en vrede. Venetië profiteerde van de gunstige ligging volop van de herleving van de internationale handel, de stad van de broers Nicolo en Maffeo Polo. Door de gebroeders Polo en de Mongolen konden Europeanen weer vrij handelen over de zijderoute, dit was zeer goed voor de welvaart van Europa.

Na 1400 stopte de handel van zijde, daardoor nam het economisch belang van de zijderoute sterk af. China ging zich nu sterk richten op de overzeese handel, vooral voor vuurwapens uit Europa. Nu waren de belangrijkste handelsproducten van China: porselein, thee en de laatste zijde. Met deze nieuwe handel droeg China bij aan de wereldeconomie die ontstond vanaf de 17^e eeuw. Chinese keizers wilden buitenstaanders zoveel mogelijk buiten de

deuren houden, daardoor verliep de handel moeizaam. Na de Portugezen en Spanjaarden kwam in de 17^e eeuw ook Nederland naar China, de winst die daar werd gemaakt heeft voor een deel bijgedragen aan de gouden eeuw. In 1651 bracht de VOC voor het eerst thee naar Nederland uit Indonesië en China, dit was nog geheel onbekend voor Europa. Thee werd voor China nu het belangrijkste exportproduct, omdat de prijs van thee sterk daalde werd het niet alleen een drankje voor de rijke elite maar voor de gehele bevolking.

In de 18^e eeuw vonden er vele veranderingen plaats in China op economisch en technologisch gebied, maar door de wetenschappelijke revolutie nam Europa de leiding, China had altijd een voorsprong gehad maar dit veranderde. Thee was in de 19^e eeuw de nationale drank van Groot-Brittannië geworden. De Britten betaalden met zilver omdat de keizers van China de import van Britse producten verboden. China had geen interesse in buitenlandse producten, omdat het zelf alles in bezit had. China had maar in een ding interesse, namelijk: opium. In de 19^e eeuw was half China verslaafd aan deze drug. Dit werd ook het belangrijkste handelsproduct voor Europa met China, voor het eerst in de geschiedenis van China was de import groter dan de export.

Marco Polo is samen met zijn vader en oom lang op ontdekkingsreis geweest, naar veel onbekende gebieden. Tijdens de reis is Marco in handen gevallen van de Mongoolse leider Kublai Khan en heeft hij 3 jaar lang een stad bestuurd. Eenmaal terug in Venetië is Marco door Genuezen in een cel gezet, na een oorlog verloren te hebben. In de gevangenis heeft hij Rustichello van Pisa leren kennen die de verhalen die Marco vertelde heeft opgeschreven en later uitgebracht onder de naam *Il Milione*. Er wordt veel getwijfeld aan de waarheid van de gebeurtenissen die in het boek staan, veel wetenschappers twijfelen er niet aan omdat er veel correcte en verifieerbare informatie in staat.

Tegenwoordig wordt de Zijderoute niet meer gebruikt. De Zijderoute werd vervangen door vele overzeese routes en handelsroutes over land en uiteindelijk door de lucht. Na de transportrevolutie werden er verschillende vervoermiddelen gebruikt voor handel tussen Azië en Europa. De Zijderoute op zichzelf bestaat niet meer. Het economisch belang van de Zijderoute is dus ook niet meer wat het is geweest, het is nu meer een toeristische route (en deels een smokkelroute) dan een economische handelsroute.

Evaluatie

In dit hoofdstuk evalueren wij het verloop van het schrijven van ons profielwerkstuk.

Voor de zomervakantie keken we samen naar een aflevering van de serie Marco Polo, we vonden dit allebei een mooie serie. Toen bleek dat we allebei naar hetzelfde huiswerkinstituut gingen, ontstond het plan om samen te gaan werken voor het profielwerkstuk. We moesten allebei gelijk denken om iets met Marco Polo/de Zijderoute te doen. We moesten de voorkeur opgeven van de vakken, we hebben toen gekozen voor geschiedenis en economie, met in ons achterhoofd dat het onderwerp Marco Polo/de Zijderoute voor allebei bruikbaar is. Want alle belangrijke gebeurtenissen uit het verleden hebben te maken met geschiedenis. En vaak hebben belangrijke gebeurtenissen uit het verleden ook te maken met geld en macht en dus met economie.

Wij werden ingedeeld bij het vak economie, vandaar dat we ons meer hebben gericht op de Zijderoute en de economische belangen ervan. En minder op de geschiedenis rondom Marco Polo.

In het begin waren we erg zoekende hoe we dit profielwerkstuk moesten aanpakken. We zijn op onderzoek uitgegaan en hebben contact gezocht met mensen die het profielwerkstuk-proces eerder hebben meegemaakt. Door de verhalen van oud-leerlingen werden we erg gemotiveerd om direct aan de slag te gaan. Uit hun verhalen maakten we bijvoorbeeld ook op dat het verstandig was om vooral op tijd te beginnen en geen dingen onnodig uit te stellen. We zijn dan ook zo snel mogelijk begonnen met bijvoorbeeld het nadenken over hoofdvraag en de deelvragen.

Het begin van het proces verliep wat lastig. Dit lag niet aan onze samenwerking, wij kunnen het gelukkig goed met elkaar vinden. We vonden het moeilijk tot een goede hoofdvraag en deelvragen te komen. Dus zijn we ons gaan inlezen. Dit hebben wij gedaan door samen bronnen op te zoeken en daaruit de relevante informatie te filteren. Voorafgaand aan de eerste PWS-dag hebben we de hoofdvraag en een aantal deelvragen geformuleerd, zodat we deze direct konden overleggen met onze begeleider. Na enige aanpassing en goedkeuring van de deelvragen zijn we hier mee verder gegaan.

Om goed op gang te komen hebben we in het begin veel overlegd en over het onderwerp gesproken. Vervolgens zijn we samen met deelvraag 1 begonnen, zodat we elkaar op weg konden helpen. We hebben uiteindelijk 3 deelvragen samen geschreven en dat was prettig omdat we daardoor veel konden overleggen. Dit kostte echter ook veel tijd en daarom hebben we er ook nog twee verdeeld. De uitwerking van deze deelvragen hebben we uiteraard wel samen besproken en hier en daar aangepast en aangevuld.

Het was prettig dat we af en toe een hele PWS-dag hadden om aan ons profielwerkstuk te werken. Op zo'n dag konden we ons volledig richten op de voortgang van het werkstuk. Tijdens die dagen was er ook de gelegenheid om te overleggen met onze begeleider. Hier hebben we natuurlijk gebruik van gemaakt. Daardoor wisten we dat we op de goede weg zaten, en hebben we gelukkig ook al onze procespunten gekregen. Wat wel lastig was, is dat we tijdens de PWS-periode ook best druk waren voor andere vakken, al dan niet met toetsen.

We liepen wel tegen een aantal dingen aan. Zo bleek dat we moeite hadden met opstarten. We vonden het lastig om de juiste deelvragen te formuleren, vooral omdat er zo veel informatie over de Zijderoute te vinden was en te bepalen wat nou de juiste informatie was.

Vervolgens hebben we toch met enige moeite deelvragen gemaakt en door dit te bespreken met onze begeleider konden we deze concretiseren. Zodat we toch nog vrij snel goed aan de slag konden.

Iets waar we ook tegen aanliepen is dat de laatste fase veel meer tijd kostte dan gedacht. Het samenvoegen, nakijken en opmaken hebben we onderschat. Bijkomend probleem was dat één van ons in de laatste PWS-fase in het buitenland zat. Dit hebben we opgelost door te overleggen via mail en WhatsApp. Een volgende keer willen we zeker meer tijd reserveren voor deze laatste fase.

We vonden het maken van het profielwerkstuk leerzaam en interessant. We denken bovendien dat het profielwerkstuk een goede voorbereiding zal zijn op het schrijven van een scriptie in onze vervolgopleidingen.

Al met al hebben we best veel geleerd van het schrijven van dit Profielwerkstuk, zowel inhoudelijk als procesmatig.

Logboek

Datum:	Activiteit:	Uren:	Wie:
11-09-17	Inlezen PWS, onderwerp bedenken.	3	Samen
19-09-17	Deelvragen en Hoofdvraag bedacht, begin gemaakt aan deelvraag 1.	7	Samen
22-09-17	Bezig aan deelvraag 1, bijna klaar.	2,5	Samen
29-09-17	Deelvraag 1 afgemaakt. Inlezen deelvraag 2.	1,5	Samen
04-10-17	Deelvraag 2 afgerond.	6,5	Samen
06-10-17	Deelvraag 3 inlezen en begin maken.	2	Samen
13-10-17	Verder met deelvraag 3, half af	3	Samen
19-10-17	Deelvraag 3 afgerond	5,5	Samen
20-10-17	Deelvraag 4 inlezen Deelvraag 5 inlezen	3	Michiel Lucas
27-10-17	Begin gemaakt deelvraag 4 Begin gemaakt deelvraag 5	2	Michiel Lucas
29-10-17	Marco Polo kijken, 2 afleveringen	1,5	Samen
10-11-17	Deelvraag 4 half af Deelvraag 5 half af 2 afleveringen Marco Polo kijken	6 6 1,5	Michiel Lucas Samen
12-11-17	3 afleveringen Marco Polo	2,5	Samen
17-11-17	2 afleveringen Marco Polo	1,5	Samen
19-11-17	1 aflevering Marco Polo	1	Samen
04-12-17	Deelvraag 4 af Deelvraag 5 af	9	Samen
08-12-17	Lijstje maken wat we nog moeten doen. En dit uitschrijven Deelvragen controleren op spelfouten	2 2,5	Samen Samen
21-12-17	Titelpagina gemaakt. Begin inleiding	1 1	Lucas Michiel

22-12-17	Logboek bijgewerkt. Begin conclusie. Inleiding af	2 1 3	Lucas Lucas Michiel
26-12-17	Begin samenvatting Conclusie af.	2 2	Lucas Michiel
27-12-17	Taken verdelen.	1	Samen
28-12-17	Samenvatting NL en ENG Begin evaluatie	4,5 1,5	Lucas Michiel
28-12-17	Alles samenvoegen	3	Lucas
29-12-17	Aanpassingen	4	Lucas
02-01-18	Plaatjes en Bibliografie invvoegen	1,5	Lucas
03-01-18	Evaluatie afmaken Nakijken en aanpassen Hoofdstukken inhoudelijk op elkaar afstemmen Lay out Afstemmen met elkaar	1,5 3 2 3 1	Lucas Lucas Lucas Samen
04-01-18	Afstemmen laatste versie Laatste correcties Printen en inbinden Versie zonder plaatjes met inhoudsopgave voor digitaal inleveren	1 1 1 1	Samen Lucas Lucas Lucas

Bibliografie

- Bentley, J. H. (2011). *Cross-Cultural Exchanges on the Silk Roads*. New York: The McGraw-Hill Companies.
- Fusco, J. (Director). (2014). *Marco Polo* [Motion Picture].
- Geugten, T. v. (2008). Geschiedeniswerkplaats China en Europa. In T. v. Geugten, *China en Europa, Westerse en niet-westerse culturen* (pp. 13-16). Groningen/Houten: Noordhoff Uitgevers.
- Killion, U. (2006). *A Modern Chinese Journey To The West: Economic Globalization And Dualism*. Shanghai: Nova Science Publishers.
- Larner, J. (1999). Marco Polo and the Discovery of the World. In J. Larner, *Marco Polo and the Discovery of the World* (p. 264). Yale University Press.
- Polo, M. (2011). Il Milione. In M. Polo, *Il Milione* (p. 166). Createspace Independent Publishing Platform.
- schooltv. (2016, april 20). *Hoe wordt zijde gemaakt?* Retrieved from schooltv: Schooltv. (2016, 20 april). Hoe wordt zijde gemaakt? [Video]. Geraadpleegd van <https://www.schooltv.nl/video/hoe-wordt-zijde-gemaakt-van-zijderups-tot-luxe-stof/>